

Сводная таблица замечаний и предложений по Проекту
указания Банка России «О внесении изменений в приложения 1, 2 и 4 к Указанию Банка России от 8 декабря 2021 года № 6007-У «О
страховых тарифах по обязательному страхованию гражданской ответственности владельцев транспортных средств»

№ п/п	Структурная единица проекта нормативного акта Банка России	Содержание замечания или предложения	Автор замечаний или предложений	Решение	Пояснение				
1	2	3	4	5	6				
1.	пункт 1.1 Проекта	<p style="text-align: center;">Дополнить абзацем следующего содержания: «строку 2.3 изложить в следующей редакции:</p> <table border="1" data-bbox="504 774 1108 1005"> <tr> <td data-bbox="504 774 593 1005">2.3</td> <td data-bbox="593 774 855 1005">Используемые в качестве такси, проката, краткосрочной аренды, каршеринга</td> <td data-bbox="855 774 967 1005">1 490</td> <td data-bbox="967 774 1108 1005">15 756</td> </tr> </table>	2.3	Используемые в качестве такси, проката, краткосрочной аренды, каршеринга	1 490	15 756	Российский Союз Автостраховщиков	Не учтено	<p>Действующее законодательство не содержит четкого правового регулирования в отношении транспортных средств, используемых в каршеринге, в связи с чем отсутствует возможность установления актуарно (экономически) обоснованных предельных размеров базовых ставок страховых тарифов в отношении таких транспортных средств.</p> <p>При этом установление отдельной базовой ставки страхового тарифа для транспортных средств, целью использования которых является прокат или краткосрочная аренда, не представляется необходимым, поскольку данные факторы страховщик вправе использовать при определении базовой ставки в рамках максимальных и минимальных значений, установленных для соответствующей категории транспортных средств.</p> <p>Таким образом, в рамках настоящего проекта Указания предлагаемые изменения не могут быть учтены.</p>
2.3	Используемые в качестве такси, проката, краткосрочной аренды, каршеринга	1 490	15 756						

2.	пункт 2 Проекта	Изложить в следующей редакции: «Настоящее Указание вступает в силу по истечении 90 дней после дня его официального опубликования»	Российский Союз Автострахов щиков	Учтено частично	Проект Указания вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования, за исключением отдельных положений, которые, в связи с необходимостью технических доработок информационно-технологической инфраструктуры страховщиков и оператора АИС страхования вступят в силу по истечении 90 дней после дня его официального опубликования.
3.		Предлагаю к увеличенному тарифному коридору базовых ставок страхового тарифа, дополнительно увеличить размер страхового возмещения. Увеличение размера страхового возмещения обусловлено систематическим увеличением ключевой ставки и реальным положением на автомобильном рынке. Размер страхового возмещения не менялся в течение десяти лет, что не отвечает текущей ситуации.	Бортенев Ю.	Не учтено	Предложение не является предметом проекта Указания.