

Пояснительная записка
к проекту указания Банка России «О внесении изменений в пункты 3.5, 3.6 и 6.2 Положения Банка России от 4 марта 2021 года № 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства»

Банк России разработал проект указания Банка России «О внесении изменений в пункты 3.5, 3.6 и 6.2 Положения Банка России от 4 марта 2021 года № 755-П «О единой методике определения размера расходов на восстановительный ремонт в отношении поврежденного транспортного средства» (далее – проект указания).

Проект указания разработан в целях корректировки порядка формирования справочников средней стоимости запасных частей и материалов, а также уточнения условий определения размера расходов на запасные части.

В настоящее время справочник средней стоимости запасных частей формируется путем первоначального определения базовой стоимости запасной части, для чего осуществляется анализ цен как на оригинальную запасную часть, так и на аналоги. При этом в расчет не принимаются аналоги, цены на которые не превышают 20% от цены оригинальной запасной части. Это нужно для исключения из расчета аналогов заведомо низкого качества.

Проектом указания предусматривается повышение данного порога отсечения до 30%, поскольку, исходя из анализа складывающейся конъюнктуры рынка запасных частей, можно сделать вывод о наличии на рынке некачественных аналогов, цена которых превышает 20% от цены оригинальной запасной части. Проведенный анализ показал, что рост средней выплаты по ОСАГО в результате такого повышения ожидается на 3,5% сверх инфляции стоимости запасных частей.

Также проектом указания предусматривается исключение положения о применении скидки к рекомендованной розничной цене материалов (до 35%) при формировании справочника средней стоимости материалов. Учитывая, что размер скидки определяется выборочным исследованием в торговых точках по Москве и Московской области и анализом заказ-нарядов по ремонту транспортных средств, дальнейшее применение указанного механизма избыточно и не позволяет в отдельных случаях покрыть расходы потерпевшего

на материалы. Это изменение должно привести к росту средней выплаты по ОСАГО до 5,4% сверх инфляции стоимости материалов.

Таким образом, общий рост средней выплаты по ОСАГО в результате реализации предлагаемых изменений составит порядка 9% сверх инфляции стоимости запасных частей и материалов.

Кроме того, корректируется одно из условий определения размера расходов на запасные части. Так, в настоящее время стоимость деталей одноразового использования (разового монтажа), применение которых необходимо при выполнении ремонта транспортного средства, не рассчитывается отдельно, а включается в стоимость ремонта в размере 2% от общей стоимости заменяемых деталей. Проект указания предусматривает, что детали одноразового использования (разового монтажа) должны быть в полном объеме отражены в расчете расходов на запасные части. Это обусловлено тем, что в настоящее время на практике под деталями одноразового использования (разового монтажа) зачастую понимаются не только детали, которые используются однократно и применение которых регламентировано технологией изготовителя транспортного средства (уплотнительные кольца, информационные или антивибрационные наклейки и другие мелкие детали), но и запасные части, цена которых значительно превышает 2% от общей стоимости заменяемых деталей, рассчитанной без износа (например, стекла, молдинги, эмблемы, дверные уплотнители), что ведет к занижению общей стоимости ремонта.

Проект указания вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

Действие нормативного акта будет распространяться на страховщиков, осуществляющих ОСАГО, профессиональное объединение страховщиков и экспертов-техников.

Предложения и замечания по проекту принимаются по электронному адресу lukyanchikoval@cbr.ru с 17.03.2026 по 30.03.2026.